

# **Анализ состояния аварийности, связанной с управлением транспортным средством в состоянии опьянения**

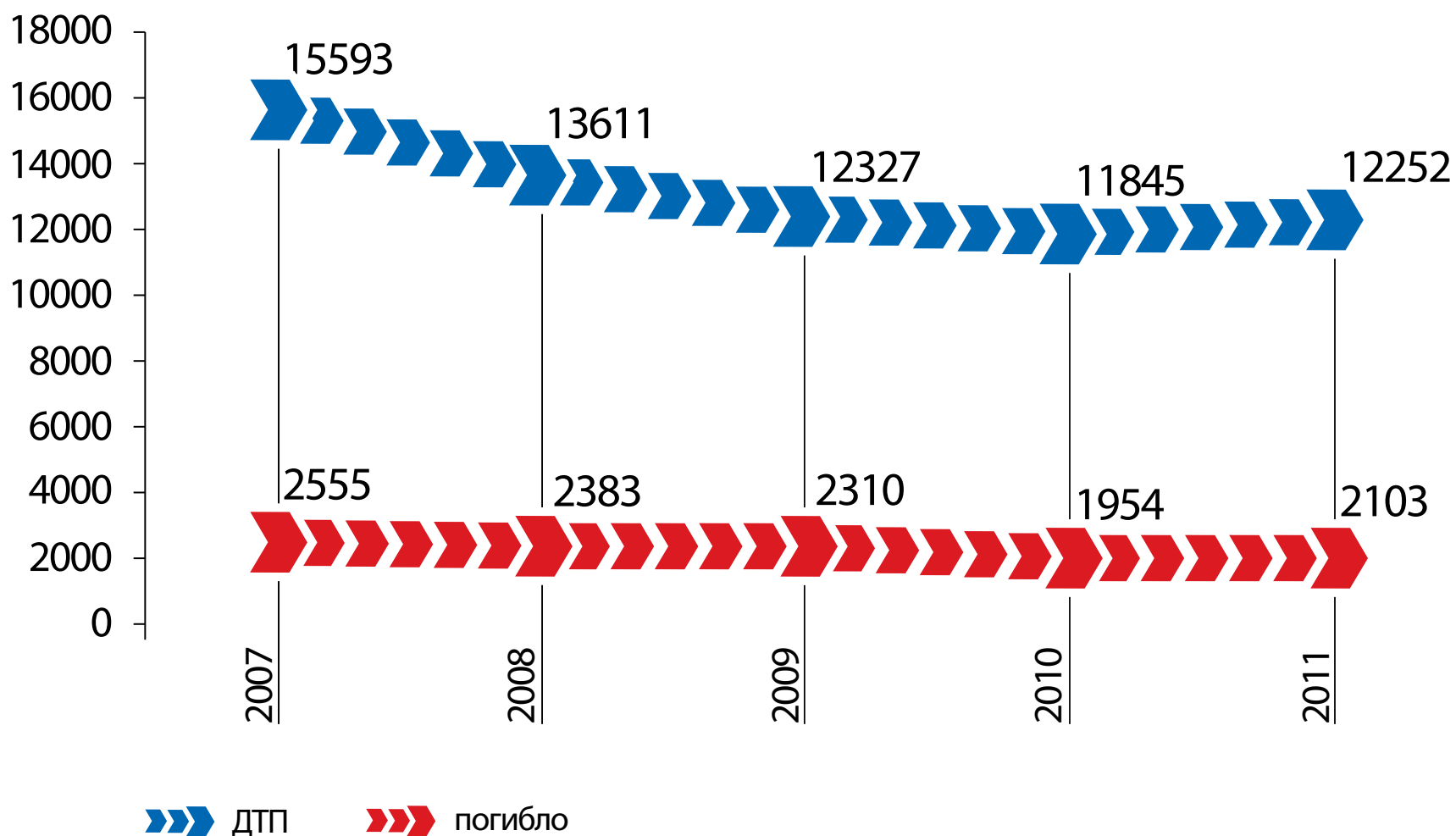
(с 2007 по 2011 год и текущий период 2012 года)



**ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ МВД РОССИИ**  
УВАЖЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ БЕЗОПАСНОСТЬ

До 2010 года количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, находившихся в состоянии опьянения, и число погибших в них ежегодно снижалось. В 2011 году данные показатели возросли на 3,4% и 7,6% соответственно.

## ДТП с участием водителей, находившихся в состоянии опьянения



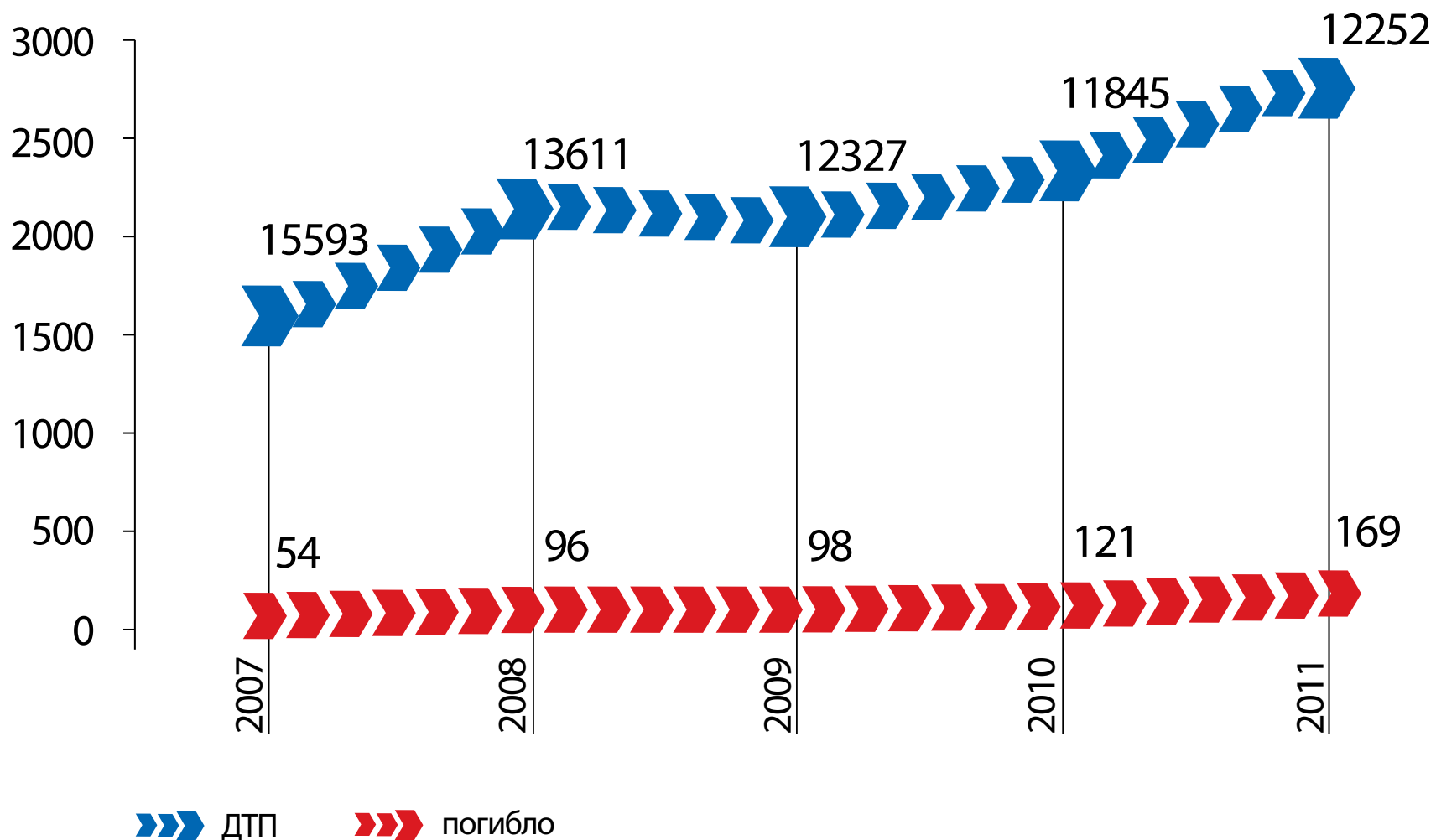
Доля происшествий в общем объеме существенно не изменилась и по итогам 2011 года составила 7,2% (2007 г. – 8%, 2008 г. – 7,4%; 2009 г. – 7,1%; 2010 г. – 7%).

По итогам 4-х месяцев 2012 г. на 15,0% возросло количество происшествий с участием водителей, находившихся в состоянии опьянения, при снижении числа погибших на 11,4%.

Доля этих происшествий в общем массиве составила 5,7%, а доля погибших в них – 5,4%.

Количество дорожно-транспортных происшествий, после совершения которых водители отказались от медицинского освидетельствования, имеет тенденцию роста. Незначительное их снижение в 2009 году не оказало влияния на ситуацию в целом. За указанный период количество ДТП с их участием возросло более чем в 1,8 раза, число погибших в них – в 3 раза (с 54 до 169). Доля данных происшествий возросла в 2 раза (с 0,8 до 1,6).

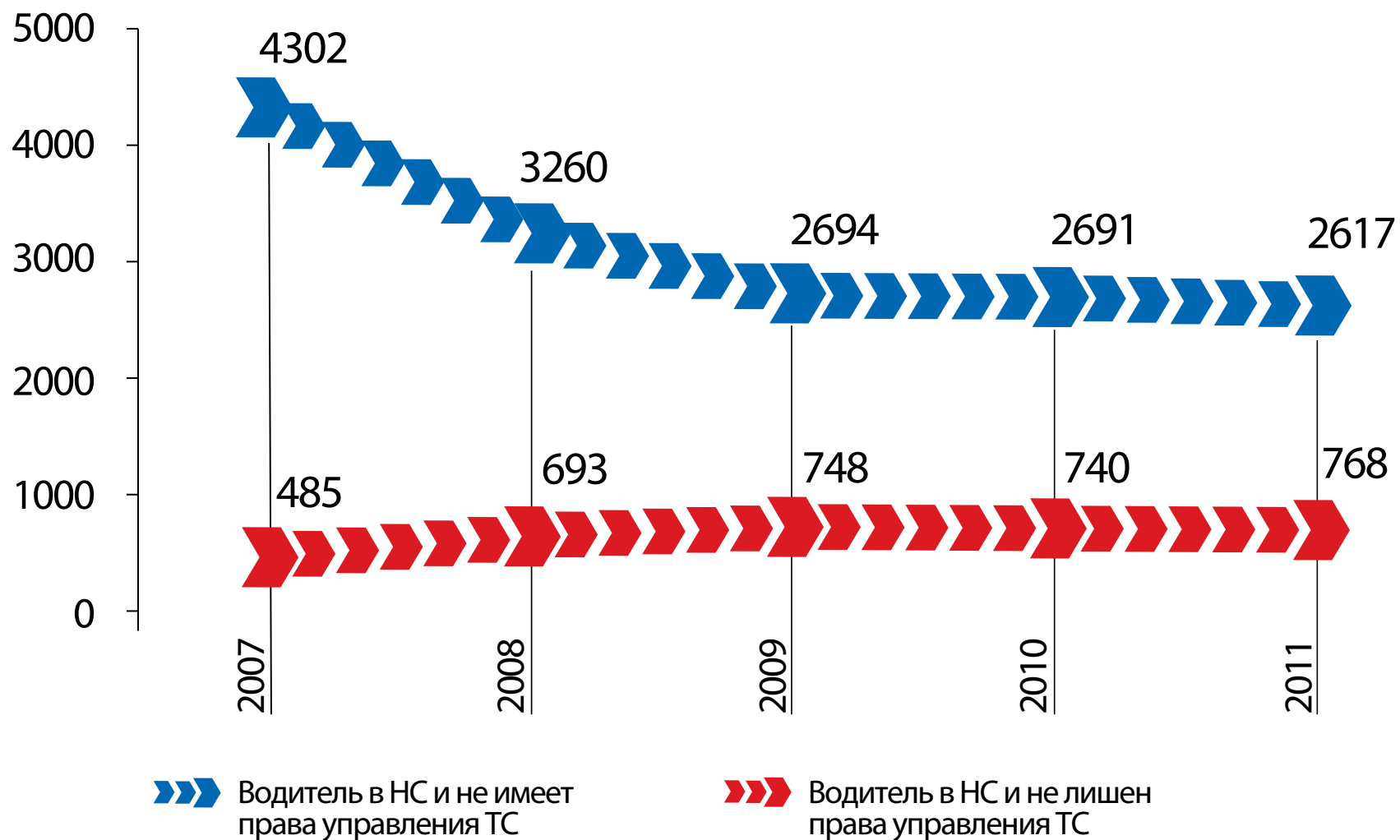
## ДТП с участием водителей, отказавшихся от прохождения медосвидетельствования



В текущем году количество ДТП, после совершения которых водители отказались от медицинского освидетельствования, возросло в 1,5 раза (+49,4%; всего 792). Их доля увеличилась до 1,9%.

До 2011 года снижалось количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, находившихся в состоянии опьянения и не имевших права управления транспортными средствами. Уменьшилась их доля в массиве всех происшествий с участием водителей в состоянии опьянения (с 27,6% до 21,4%) и доля погибших в них людей (с 25,4% до 18,1%).

## ДТП с участием водителей, находящихся в состоянии опьянения и лишенных права управления или не имеющих права управления ТС



Вместе с тем, данной категорией водителей совершается каждое пятое происшествие из всех ДТП с участием водителей в состоянии опьянения.

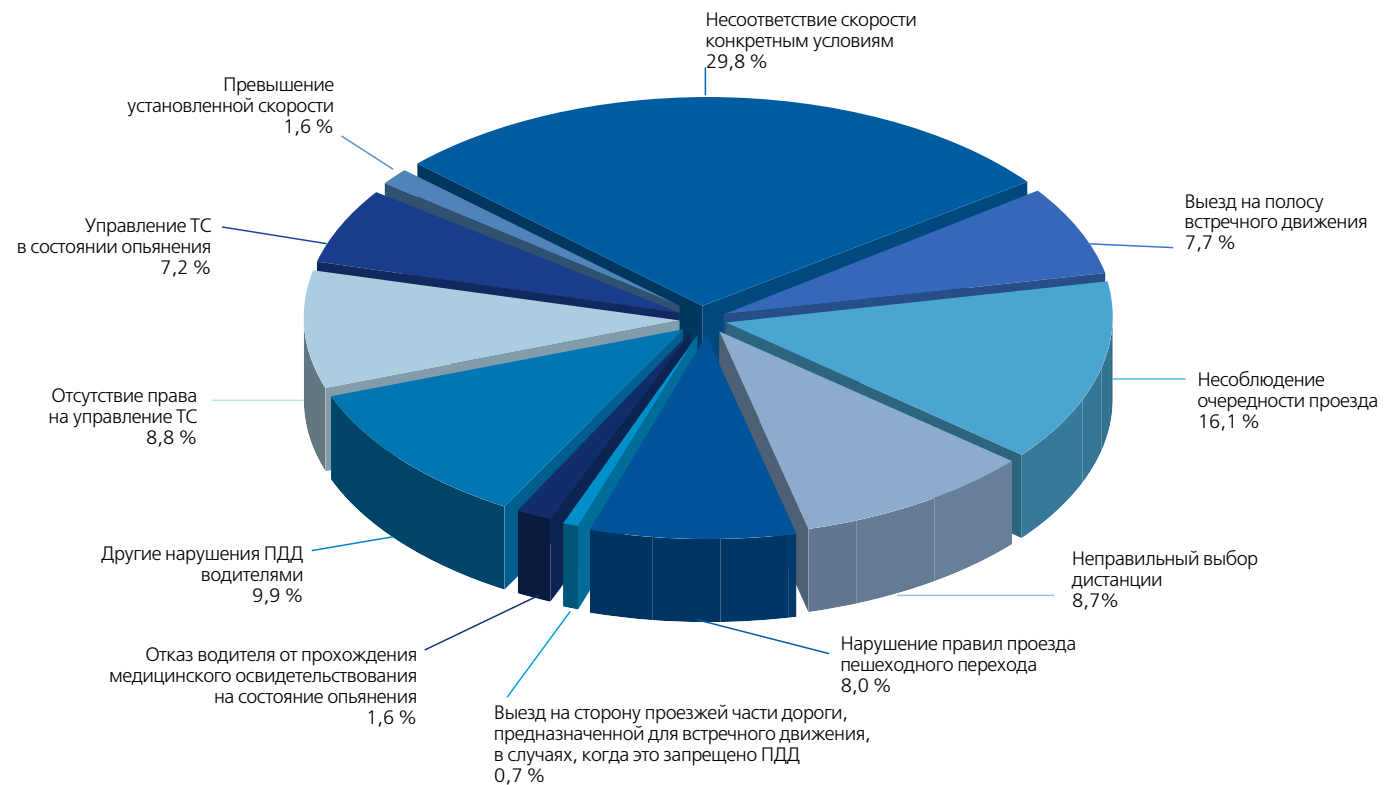
В текущем году количество таких происшествий возросло на 24,8% (всего 463).

Более чем в 1,5 раза увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, находившихся в состоянии опьянения и ранее лишенных права управления (с 485 до 768), а число погибших в них людей – в два раза (с 78 до 157 человек). Доля таких происшествий в массиве ДТП с участием водителей в состоянии опьянения и доля погибших в них людей увеличилась более чем в два раза (с 3,1 до 6,3% и с 3,1% до 7,5% соответственно).

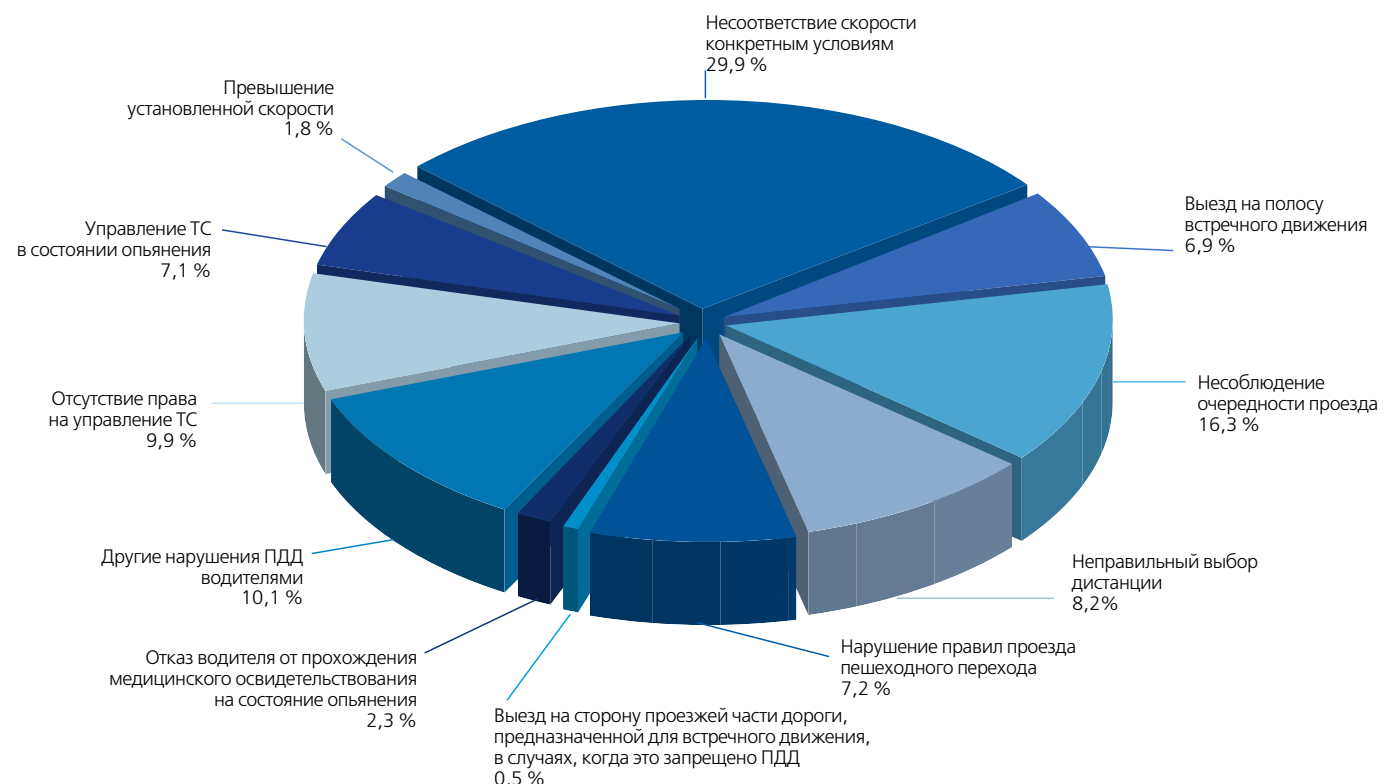
*В текущем году на 10% (всего 165) возросло количество ДТП, совершённых пьяными водителями, которые ранее были лишены права управления. Их доля составила 6,9%.*

В общем количестве нарушений правил дорожного движения, выявленных при оформлении материалов о дорожно-транспортном происшествии, 8,8% связаны с управлением транспортным средством водителями с признаками опьянения. В текущем году их доля возросла до 9,4%. Основная причина – рост доли нарушений, связанных с отказом от прохождения освидетельствования.

## Доли правонарушений, выявленных при оформлении дорожно-транспортных происшествий в 2011 году



## Доли правонарушений, выявленных при оформлении дорожно-транспортных происшествий за четыре месяца 2012 года



## **Выявление административных правонарушений, связанных с управлением транспортным средством водителем с признаками опьянения** (2011 год и текущий период 2012 года)

В 2011 году количество выявленных правонарушений, связанных с управлением транспортным средством водителем с признаками опьянения, сократилось. В текущем году положение изменилось.

За управление транспортным средством водителем, находившимся в состоянии опьянения, возбуждено 423,5 тыс. (-1,9%) дел об административных правонарушениях. Принято решение о лишении права управления транспортными средствами по 356,6 тыс. (-2,1%) дел об административных правонарушениях или 85,1% направленных.

*За 4 месяца 2012 года количество выявленных нарушений возросло на 2,5% (всего 132,2 тыс.).*

За управление транспортным средством водителем в состоянии опьянения и не имеющим либо лишенным права управления возбуждено 144,4 тыс. дел (-0,5%). Решение об административном аресте принято по 116,4 тыс. (-1,3%) дел, что составляет 81,7% направленных в суд.

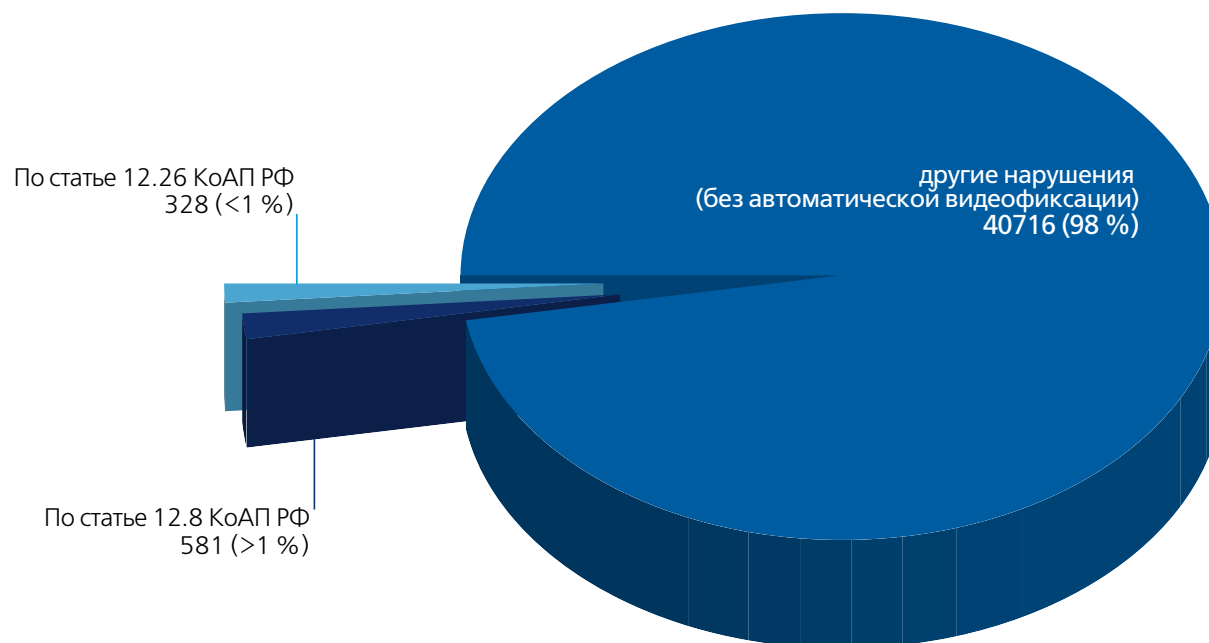
*За 4 месяца 2012 года количество возбуждённых дел по данному составу возросло на 18,7% (всего 44,1 тыс.).*

Свыше 238,8 тыс. водителей (-10,8%) отказались от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения. В отношении 195,2 тыс. (82,5%) из них принято решение о лишении права управления. *В текущем году количество отказов со стороны водителей от прохождения медицинского освидетельствования возросло на 3,6% (всего 79,4 тыс. случаев).*

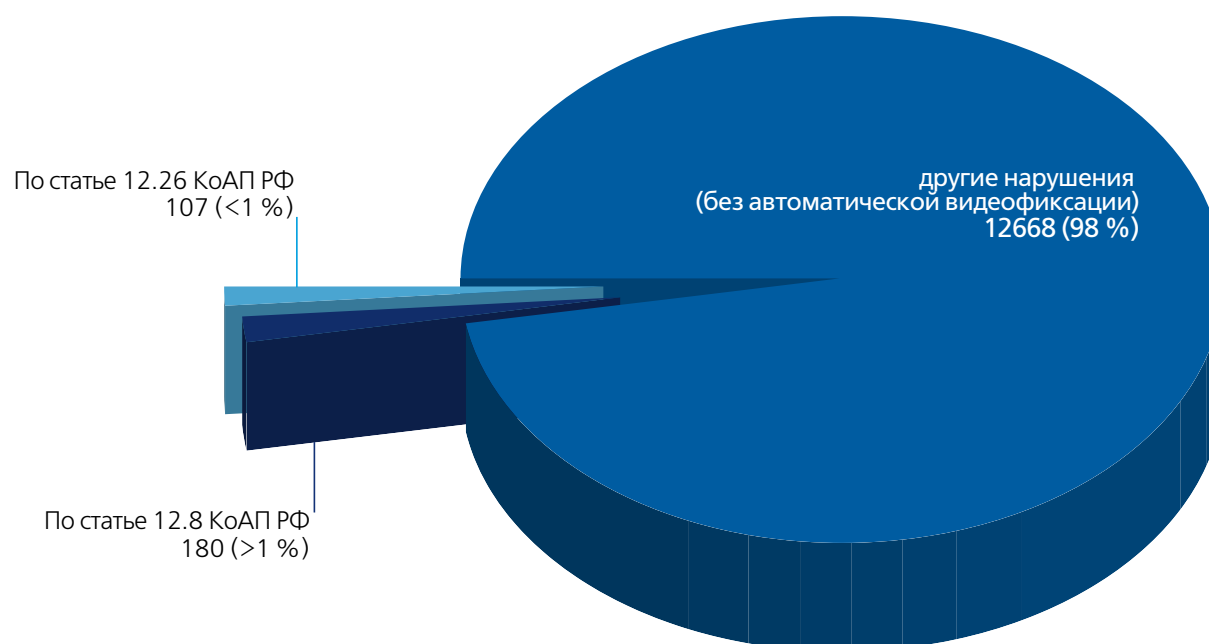
Аналогичные тенденции наблюдаются в поведении водителей, не имеющих либо лишенных права управления. Если в прошлом году количество случаев отказа с их стороны от прохождения освидетельствования сократилось на 10,7% (всего 87 тыс.), *то в текущем – увеличилось на 10,9% (всего 27,5 тыс. случаев).*

В целом, доля административных правонарушений, связанных с управлением транспортным средством водителем с признаками опьянения, составляет примерно 2% общего количества.

## Выявление административных правонарушений, тыс. (%), 2011



## Выявление административных правонарушений, тыс. (%), 4 мес. 2012





Установлено, что с 1 января 2011 г. по настоящее время 22540 водителей неоднократно допускали управление транспортным средством в состоянии опьянения или отказывались от медосвидетельствования на состояние опьянения.

Доля таких нарушений (учитываются только состоявшиеся процессуальные решения о наказании) от общего количества фактов привлечения к ответственности за управление транспортным средством водителями в состоянии опьянения (или отказ от медицинского освидетельствования) составляет около 6%.

При этом 18912 водителей были неоднократно лишены права управления транспортными средствами.

Из них: 16519 - 2 раза; 1807 - 3 раза; 373 - 4 раза; 112 - 5 раз; 5 - 101 раз.

Кроме того, 3628 водителей, ранее лишенных или не имеющих права управления, подвергнуты административному аресту.

Из них: 3076 - 2 раза; 423 - 3 раза; 86 - 4 раза; 27 - 5 раз; 5 – 16 раз.

В среднем срок административного ареста для данной категории правонарушителей составляет 6,2 суток.